

**Technická zpráva**  
**Geodetické dokumentace pro DUSP**  
**Doplnění závor na přejezdu P3340 trati Lovosice - Česká Lípa**

**Objednatel:** VIAMONT Projekt, s.r.o.  
Českobrodská 628  
100 00 Praha 10

**Odpovědný projektant:** Ing. Peter Lastovecký

**Účel:** DUSP

**Datum zpracování:** 5/2021

**Zpracovatel:** Hrdlička spol. s r.o.  
Za Lužinami 1084/33  
155 00 Praha 5 – Stodůlky

**Pracoviště:** Praha

**Zakázkové číslo zpracovatele:**

**Úředně oprávněný zeměměřický inženýr:** Ing. Petr Pavelka

**Vyhotovil:** Ing. Petr Pavelka

**Souřadnicový systém:** S – JTSK

**Výškový systém:** Bpv

**Použité předpisy, jiná literatura:**

- Zákon 200/1994 Sb., o zeměměřictví, v platném znění,
- Vyhláška 31/1995 Sb., o zeměměřictví a o změně a doplnění některých zákonů souvisejících s jeho zavedením, v platném znění,
- Nařízení vlády 430/2006 Sb., o stanovení geodetických referenčních systémů, v platném znění,
- Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah č.j. S501/2010-OKS,
- Směrnice GR č.11/2006 – Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních,
- M20/MP005 – Metodický pokyn pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítka,
- M20/MP006 Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty,
- M20/MP007 Železniční bodové pole
- M20/MP013 – Záborový elaborát
- Směrnice SŽDC č.117 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC dle změny č.1
- Pokyn GR č. 4/2016 Předávání digitální dokumentace a dat mezi SŽDC a externími subjekty

## I Geodetická dokumentace

### I.1. Technická zpráva

#### **Předmět a účel**

Jedná se o zpracování geodetické dokumentace ve stupni Dokumentace pro společné povolení (DUSP), rozsah díla je stanoven dle požadavků projektantů provozních souborů a stavebních objektů (PS/SO) a v souladu s Směrnicí generálního ředitele č. 11/2006 – „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“, příloha č. 2.

#### **Použité podklady:**

- SPI – z grafického náhledu webové aplikace ČUZK <https://nahlizenidokn.cuzk.cz> v 05/2021
- SGI – podklady z ČUZK ve formě \*.dgn platné k 05/2021
- Koordinační situace v grafické a písemné formě – odpovědný projektant Ing. Peter Lastovecký
- Geodetické a mapové podklady poskytnuté SŽG, ověřil 14.10.2020 Ing. Jiří Balcárek, poř. č. 16/2020

#### **Popis lokality:**

Železniční trať:	TU 1113 v km 43,4 - 43,8
kraj:	Ústecký
katastrální území	kú. Litoměřice (685429) - DKM
obec:	Litoměřice

### I.2. Majetkoprávní část

Majetkoprávní část byla vyhotovena podle předpisu SŽ M20/MP0013 Záborový elaborát (účinnost od 7.1.2021).

Při zpracovávání majetkoprávní části dokumentace jsme vycházeli z podkladů katastru nemovitostí (KN ČR) platných k 05/2021. Informace o dotčených nemovitostech databáze KN ČR byly vypsány z grafického náhledu webové aplikace *nahlizenidokn.cuzk.cz*.

Drážním pozemkem se rozumí pozemky ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného Správou železnic, s.o., nebo pozemky ve vlastnictví Českých drah a.s., které prostřednictvím ÚMVŽST přechází na Správu železnic s.o. Hranice drážního pozemku stejně jako vlastnické vztahy byly určeny z platné katastrální mapy.

Projektované PS/SO se z části realizují mimo drážní pozemek, proto je na dotčených nemovitostech jiných vlastníků navržen trvalý zábor nebo dočasný zábor do 1 roku. Zřízení věcných břemen nebylo v tomto případě potřeba.

#### Přehled PS/SO:

- PS 01-01-31
- SO 01-10-01
- SO 01-13-01
- SO 01-79-01

### I.2.1 Tabulka dotčených nemovitostí

Přehledná tabulka je řešena pro všechna dotčená katastrální území a je členěna:

- Seznam nemovitostí dotčených stavbou
- Seznam PUPFL do 50m od obvodu stavby - neobsazeno
- Sousední pozemky
- Bilance ploch dle katastrálních území

### I.2.2 Přehledný výkres katastrálních jednotek

Situace v měřítku 1:20 000 zobrazující hranice a názvy katastrálních území s uvedením typu katastrální mapy, projektovaný záměr s uvedením staničení, klad a číslo výkresu grafické části ZE.

### I.2.3. Katastrální situační výkres ZE

Výkres zobrazuje projektovaný stav, platný stav katastru nemovitostí ČR a barevně odlišené pozemky dotčené stavbou. Jsou to pozemky ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného Správou železnic, s.o., pozemky ve vlastnictví ČD a.s., které prostřednictvím ÚMVŽST přecházejí na Správu železnic s.o. pozemky dotčené trvalým zábořem a dočasným zábořem do 1 roku.

V otevřené formě odevzdání je dle M20/MP013 tato příloha členěna na 3 výkresy a to výkres záborů - ZA\_plochy\_P3340\_05\_2021.dgn, výkres stavu katastru nemovitostí ČR - KN\_mapa\_P3340\_05\_2021.dgn a výkres projektovaného stavu - PROJEKT\_P3340\_05\_2021.dgn

## I.3. Návrh vytyčovací sítě

Jako platná vytyčovací síť stavby bude použita stávající síť ŽBP, u které je před realizací stavby nutné její ověření. Jako výchozí body pro veškeré vytyčovací a kontrolní práce musí být použity body stávajícího železničního polohového bodového pole (ŽBP), které splňují TKP staveb státních drah.

**Bod GB 543 bude během výstavby zničen**, neboť se nachází ve stávající konstrukci železničního přejezdu konkrétně v části přechodu pro chodce. Tento bod je nutné, pro účely realizace, přeložit na vhodné místo a po té je jej vhodně stabilizovat zpět v místě přejezdu, tak aby byla zachována viditelnost na sousední body ŽBP. Stabilizace a určení provizorního i nového bodu bude odpovídat metodickému předpisu M20/MP007. Přeurčení nového bodu schválí místně příslušný správce ŽBP.



Je nutné, aby společnost, která bude stavbu realizovat, dbala pokynů Hlavního geodeta stavby a Hlavního stavbyvedoucího, kteří provedou náležitá opatření tak, aby ostatní body nebyly ohroženy, zničeny nebo se staly nepoužitelnými.

V případě, že dojde ke zničení některého z bodů ŽBP, bude tento bod obnoven v souladu s metodickým předpisem M20/MP007. O obnově nebo doplnění bodového pole je nutné informovat místně příslušného správce ŽBP a je nutné použít pouze terestrická měření; měření GNSS lze použít jedině se souhlasem správce ŽBP. Veškeré nově budované body ŽBP budou na náklady zhotovitele stavby.

### **I.3.1 Písemná část**

Tabulka s přehledem stávajících bodů vytyčovací sítě a návrhem nového umístění stavbou zničeného bodu GB 543.

### **I.3.2 Návrh vytyčovací sítě - Výkres**

Zobrazení stávajících bodů ŽBP na podkladu stávající situace s barevným rozlišením na body neohrožené stavbou, bodu, který bude stavbou zničen a jeho náhradním umístěním.

## **I.4. Koordinační vytyčovací výkres**

Je zhotoven v souladu s příslušnými normami (ČSN ISO 4463-1 (73 0411) Měřicí metody ve výstavbě – Vytyčování a měření Část 1: Navrhování organizace, postupy měření a přejímací podmínky, Část 3: Kontrolní seznam geodetických a měřických služeb a ČSN 01 3419 Vytyčovací výkresy staveb).

### **I.4.1 Seznam souřadnic vytyčovaných bodů**

Tato část obsahuje seznam souřadnic vytyčovaných bodů jednotlivých PS/SO, které byly předány odpovědným projektantem stavby, Ing. Peterem Lastoveckým, ke dni 13.5.2021.

### **I.4.2 Koordinační situace - Výkres**

Koordinační vytyčovací výkres zobrazuje PS a SO s vyznačením bodů k vytyčení podle písemné části a zvýraznění platných bodů ŽBP, v měřítku 1:500.

## **I.5. Obvod stavby**

Obvod stavby je určen pro vytyčení trvalých záborů, dočasných záborů a hranice DP.

### **I.5.1 Seznam souřadnic lomových bodů obvodu stavby**

Zde jsou uvedeny seznamy:

- Seznam souřadnic lomových bodů hranice ve vlastnictví ČR-Správy železnic (čís. řada 1001 – n)
- Seznam souřadnic lomových bodů hranice ve vlastnictví Českých drah (číselná řada 2001 – n)
- Seznam souřadnic lomových bodů hranice trvalého záboru (číselná řada 501 – n)

- Seznam souřadnic lomových bodů hranice dočasného záboru do 1 roku (číselná řada 201 – n)

### I.5.2 Obvod stavby - Výkres

V měřítku 1:1000 je vytištěn obvod stavby na podkladu katastrální mapy s barevným rozlišením hranic pozemků nebo jejich částí ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného Správou železnic, s.o., pozemků nebo jejich částí ve vlastnictví ČD a.s., které prostřednictvím ÚMVŽST přecházejí na Správu železnic s.o., dále hranic trvalého záboru a dočasného záboru do 1 roku. Dále jsou zde uvedena čísla jednotlivých lomových bodů barevně shodných s typem příslušné hranice.

## I.6. Geodetické a mapové podklady

Rozsah geodetických a mapových podkladů poskytnutých SŽG, byl pro účely projektování dostačující.

V souboru PV\_KN\_1131KM042-045P.dgn byla upravena hranice dráhy dle aktuálního stavu katastru nemovitostí.

V Praze 15.9.2021

vypracoval: Ing. Petr Pavelka

Ověřil: Ing. Petr Pavelka

143/2021

15.9.2021

